



Club de Pesca y Náutica Las Barrancas

www.cpnlb.org.ar

REGATA M/V BERNARDO HOUSSAY 2011 (PERSECUCIÓN)

INSTRUCCIONES DE REGATA

1) AUTORIDAD ORGANIZADORA

La Autoridad Organizadora (AO) es la Comisión de Regatas (CR) del Club de Pesca y Náutica Las Barrancas, sita en López y Planes y La Ribera, Acassuso, Buenos Aires. Tel. 4743-1067 / 4747-9090
Mail: comisionderegatas@cpnlb.org.ar.

2) TIPO DE REGATA

2.1) La regata se disputará utilizando el método de persecución el cual modifica la regla 26 del RRV y las señales de regata: El horario de partida de cada barco se calculará en función del tiempo que deba pagar al barco de menor rating de la flota, que será el primero en largar. Para este cálculo, se utilizará el sistema de scoring tiempo en distancia. Se redondeará este cálculo al medio minuto más cercano. El puesto de cada barco, tanto en su serie como en la clasificación general, será su orden de llegada. La distancia utilizada para calcular los intervalos de partida será la que determine la comisión de regatas, independientemente de la longitud del recorrido.

2.2) Se correrá el domingo 26 de junio de 2011 a las 10:00.

2.3) Serán de aplicación las Instrucciones de Regata Generales del Campeonato Manuel Campos 2011. Esta regata otorga puntos como tercera fecha de dicho Campeonato.

3) INSCRIPCIONES Y REUNIÓN DE TIMONELES

3.1) Las inscripciones se recibirán en secretaría del CPNLB hasta las 16 hs del día viernes 24 de junio del 2011 o en la reunión de Timoneles. Serán válidas con el pago del arancel correspondiente. Los barcos que no hubieran abonado la inscripción en estos plazos no serán clasificados en la regata.

3.2) Los barcos que no cumplan con el punto 3.1 serán considerados no inscriptos.

3.3) El valor de la inscripción es de ciento cincuenta pesos (\$150) por barco, incluyendo la fiesta de entrega de premios para los tripulantes participantes de la regata.

3.4) Para la clase Solitario el valor es el 50%, incluyendo lo mismo citado arriba para el timonel.

3.6) Se llevará a cabo una reunión de Timoneles el jueves 23 de junio de 2011 a las 20:30 en las instalaciones de la AO.

4) RECORRIDOS

4.1) La regata será de Marcas Fijas. La CR comunicará el recorrido a utilizar mediante una pizarra con el número correspondiente al recorrido elegido, de acuerdo a la siguiente descripción:

Nº 1: Partida - Boya Club San Fernando (Aprox. 34° 32.71 S, 58° 24.28 W) por babor – Boya Club de Veleros Barlovento (Aprox. 34° 31.37 S, 58° 22.13 W) por babor - llegada.

Nº 2: Partida – Boya Club de Veleros Barlovento (Aprox. 34° 31.37 S, 58° 22.13 W) por estribor - Boya Club San Fernando (Aprox. 34° 32.71 S, 58° 24.28 W) por estribor - llegada.

En caso de faltar alguna de estas marcas, esta se reemplazará por una boya inflable fondeada en las cercanías, la que podrá carecer de bandera M del CIS. Las señales sonoras podrán obviarse. Esto modifica la regla 34 del RRV.

4.2) En caso de discrepancia, ésta descripción escrita tiene preeminencia sobre los croquis.

5) LÍNEA DE PARTIDA

5.1) La línea de partida estará entre el asta de la lancha de comisión de regata en la que se exhibirá una bandera anaranjada, que deberá ser dejada por estribor, en un extremo de la línea, y una boya inflable en el extremo opuesto de la línea o una embarcación auxiliar identificada con bandera anaranjada. En caso que sean fondeados 'spar-buoys' próximos a la lancha de comisión y/o a la embarcación auxiliar, estos serán considerados marcas límite interior de la línea de partida y deberán ser dejados por estribor, -el que esté próximo a la CR-, y por babor, -el que esté próximo a la embarcación auxiliar-.

5.2) La CR podrá fondear dos boyas adicionales en la zona de pre-partida, delimitando un área de exclusión. En tal caso, a partir del momento de inicio del procedimiento de largadas, ningún barco podrá navegar en el área comprendida entre estas boyas y la línea de partida antes de su señal preparatoria. Esta regla solo podrá ser protestada por la CR. Esto modifica la regla 60 del RRV.

5.3) La línea de partida estará ubicada entre las inmediaciones del casco a pique Norma Mabel, y las de la boya del Km. 19 del Canal Costanero.

6) LLEGADA

La línea de llegada estará ubicada aproximadamente en el mismo lugar de la línea de partida. Entre el asta de la lancha de CR y una boya inflable.

7. SISTEMA, HORA Y SEÑALES DE PARTIDA

5.1) La regata se largará usando el siguiente sistema, el cual modifica la regla 26 del RRV y las señales de regata:

5.1.1) La embarcación CR exhibirá un cartel en el que se irá mostrando la cantidad de minutos enteros transcurridos desde el inicio del procedimiento de partidas.

5.1.2) El mismo será actualizado cada minuto, acompañando dicho cambio con una señal sonora. El medio minuto se indicará solo con una señal sonora.

5.1.3) El tiempo correspondiente a la señal de partida de cada barco será informado en el Tablero Oficial de Avisos de la AO el sábado 25 de junio de 2011 a las 17:00. La exhibición de ese tiempo, o bien de la señal sonora correspondiente al medio minuto en caso de corresponder, en el cartel citado en 5.1.1 será la señal de partida del barco. Su señal preparatoria será el número exhibido cuatro minutos antes de su partida.

5.2) Cinco (5) minutos antes de iniciarse el proceso de partida, la comisión de regata dará cinco largas señales acústicas, para llamar la atención general sobre el inminente comienzo de las partidas.

5.6) Después de la primera señal de partida, la comisión de regata no postergará las largadas-

5.7) Esto modifica la regla 22.1 del RRV: De ser razonablemente posible, un barco para el que su señal de partida será hecha dentro de más de un minuto no interferirá con los demás barcos.

5.8) Todo barco pasado en la partida no podrá rehabilitarse y su partida prematura no será señalizada. Recibirá, sin audiencia, una penalización de puestos. Esta penalización será el número entero (redondeando 0,5 hacia arriba) más próximo al 20% de la cantidad de barcos inscritos en su serie. Esta penalización se aplicará comenzando por el último y hasta el primer arribado/penalizado de cada serie. El barco penalizado ocupará en la clasificación general el puesto siguiente al que ocupe su predecesor en la serie. Un barco pasado en la partida por más de un minuto será descalificado. Esto modifica las reglas 28, 29 y 30 del RRV.

5.9) Ningún barco podrá largar después de 10 minutos de dada su señal de partida.

7) COMUNICACIONES RADIALES

La CR operará por VHF canal 06 USA.

8) TIEMPO LIMITE

Esto modifica la regla 35 del RRV. Clasificarán como DNF los barcos que lleguen más tarde que las 17:30.

9) PROTESTAS

9.1) Las protestas se presentaran por escrito, dentro de los sesenta (60) minutos posteriores al tiempo límite indicado en el punto 8 de estas IdR.

9.2) La audiencia de la Comisión de Protestas se llevará a cabo el martes 28 de junio en la sede de la AO a las 18:30.

10) ENTREGA DE PREMIOS

Los premios serán entregados y las tripulaciones agasajadas en el Club de Pesca y Náutica Las Barrancas el sábado 2 de julio del 2011 a las 19:30.

11) PROGRAMA DE EVENTOS

#	<u>Día y Fecha</u>	<u>Evento</u>	<u>Hora</u>
1	Jueves 23/06	Reunión de Timoneles	20:30
2	Viernes 24/06	Cierre de Inscripciones	16:00
3	Sábado 25/06	Publicación en el Tablero Oficial de Avisos del Club de Pesca y Náutica las Barrancas de la Planilla de Horarios de Largada	17:00
4	Domingo 26/06	Inicio Largada	10:00
5	Sábado 02/07	Entrega de Premios	19:30